

# Vuelos nacionales aumentan cinco veces su precio con el ordenamiento

CubaNet | martes, 5 de enero, 2021 12:36 pm





Un avión de Cubana de Aviación que cubre la ruta La Habana-Guantánamo en la pista de despegue (Foto: CubaNet)

MIAMI, Estados Unidos. - Los precios del transporte aéreo en Cuba se han disparado con la llamada tarea ordenamiento. Así lo reflejan las cifras publicadas este lunes por funcionarios del sector que comparecieron en el espacio [Mesa Redonda](#) de la Televisión Cubana.

Con las nuevas disposiciones, las tarifas para vuelos nacionales han aumentado hasta cinco veces su precio regular, uno de los mayores incrementos registrados desde que comenzará a implementarse el proceso de reorganización económica.

Eduardo Rodríguez Dávila, ministro de Transporte, admitió que el encarecimiento del transporte aéreo ha sido una de las cuestiones que ha levantado incertidumbre entre un grupo importante de ciudadanos que utiliza ese servicio.

“Es algo que ha generado cierta preocupación en la población y será de las cosas que estaremos analizando en los próximos días”, declaró el funcionario.

# TRANSPORTACIÓN AEREA DE PASAJEROS.

(Vuelos Nacionales, TARIFA CENTRALIZADA MFP R346/2020)

ORIGEN - DESTINO	PRECIO ANTERIOR (CUP)	NUEVO PRECIO (CUP)
HABANA - CAMAGUEY	138,00	690,00
HABANA - LAS TUNAS	172,00	860,00
HABANA - HOLGUIN	187,00	935,00
HABANA - BAYAMO	187,00	935,00
HABANA - MANZANILLO	187,00	935,00
HABANA - SANTIAGO	220,00	1.100,00
HABANA - GUANTANAMO	228,00	1.140,00
HABANA - BARACOA	270,00	1.350,00
HABANA - ISLA JUVENTUD	65,00	300,00



TARIFA PROMEDIO ANTERIOR (CUP/PAX/KM)	NUEVA TARIFA PROMEDIO (CUP/PAX/KM)	VARIACION
<b>0,2562</b>	<b>1,2808</b>	 <b>5 VECES</b>

(Foto: Captura de pantalla/Ministerio de Transporte)

En línea generales, las tarifas actuales poseen un valor promedio de 1 280 pesos, cifra muy superior a los 256 pesos previos al ordenamiento.

Las rutas que más aumentaron su precio fueron La Habana-Santiago de Cuba, de 220 a 1 100 pesos cubanos; La Habana-Guantánamo, de 228 a 1 140; y La Habana-Baracoa, de 270 a 1 350.

En los últimos años la transportación aérea en Cuba ha sufrido tanto de escasez de aeronaves como de limitaciones técnicas, lo que ha obligado a las autoridades a suspender el servicio en más de una ocasión.

La crisis operacional se agravó tras el accidente aéreo ocurrido en La Habana el 18 de mayo de 2018, en el que murieron 112 personas.

Días después del siniestro, el diario [The New York Times](#) hizo referencia a la grave situación que atravesaba la aviación civil en la Isla, en particular la empresa estatal Cubana de Aviación, única de su tipo en el país.

“Para mantener en funcionamiento el sector de la aviación, los funcionarios se

han visto obligados a rentar aviones de empresas extranjeras que a veces usan aeronaves con décadas de antigüedad, como la que se estrelló y se incendió justo después de haber despegado el viernes, suceso en el que murieron casi todos los pasajeros y tripulantes”, señaló el diario estadounidense en su edición del 22 de mayo de 2018.



*Recibe la información de CubaNet en tu celular a través de [WhatsApp](#). Envíanos un mensaje con la palabra “CUBA” al teléfono [+1 \(786\) 316-2072](#), también puedes suscribirte a nuestro boletín electrónico dando [click aquí](#).*