

del Metro, y penetrarían en la zona central utilizando este modo de transporte; pero para ello es preciso: primero, que haya menos de un kilómetro desde la estación del Metro al lugar de trabajo; segundo, que sea posible tomar el tren en cuanto se llegue a la estación, que se pueda salir al llegar a la de destino y que en este tren exista un mínimo de confort, sin que le arranquen a uno los botones del gabán, le roben la cartera y se pueda ir con un poco de limpieza e higiene—no pido ni siquiera que se vaya siempre sentado—. Para que esto sea posible se necesita una red muchísimo mayor que la actual. Entre los ciento treinta kilómetros de la red de París y los trescientos de la Nueva York, la nuestra de treinta y dos kilómetros no está en relación con el tamaño de las poblaciones. El procedimiento seguido aquí de prolongar las líneas existentes, al drenar hacia el Metro mayor número de viajeros, lo que hace es aumentar el "coeficiente de estrujamiento", como lo llamaba Otamendi, el creador del Metro madrileño. En solamente una línea parece que es posible aumentar los andenes para conseguir trenes de seis coches en lugar de cuatro. Dado el tiempo y el dinero que está costando la reforma se pregunta uno si no hubiera sido mejor llegar a los andenes para ocho coches, que sin duda pronto harán falta. Sin embargo, no es ésta la forma de resolver el problema. Hay que hacer más líneas con abundantes estaciones de empalme para llegar, como ocurre en el centro de París, a que a distancias pequeñísimas se encuentre siempre una estación del Metro desde la que se pueda ir a todas partes. Por otra parte, es imprescindible que estas líneas lleguen a esas barriadas que son hoy mayores que muchas capitales de provincia.

Se dice que no se deben hacer líneas hasta que se an rentables; por este procedimiento no existirían ni el Metro de París, ni de Londres, ni de Nueva York. Cuando una cosa es precisa hay que buscar el dinero para hacerla. Existen en el Ministerio de Obras Públicas unas Jefaturas de Construcción de Ferrocarriles que se dedicaban a construir varios de éstos que luego no servían más que para aumentar el déficit de la Renfe. El Informe del Banco Mundial expresa lo que ya sabemos muchos: en España sobran ferrocarriles, lo que hay que hacer es mejorar los actuales; faltan, en cambio, ferrocarriles subterráneos urbanos, al menos en Madrid, Barcelona, Valencia y tal vez en alguna otra, y ferrocarriles suburbanos y enlaces con las grandes líneas. Dedicárase a ellos cantidades como las que se han tirado construyendo estaciones con todos sus detalles y servicios de pintura, herrajes, vidrieras, etc., en líneas que no tienen un sólo carril y que por las trazas no lo van a tener nunca, y se podría resolver el problema.

La implantación de las zonas de aparcamiento va a obligar a los que van hoy en día en su coche a la oficina a ir a pie, dejando el coche para pasear los domingos, ya que no es posible aumentar con su número los transportes colectivos, que ya no pueden más. Más vale no hablar de los transportes de la Empresa Municipal. Salvo algunas líneas en el centro, su papel debe ser el de acercar al Metro los habitantes de las barriadas, mientras no sea posible dotarlas de otros medios de transporte.

Como se ve, el problema es hoy muy difícil por no haberlo acometido a tiempo. No puede resolverse rápidamente de un modo radical, sino poco a poco y corrigiendo los errores que la experiencia vaya demostrando.

JUAN LAZARO URRRA

Profesor honorario y profesor que fue de Urbanismo y Servicios Técnicos Municipales en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

# EL REGIMEN CUBANO DISUELVE LOS SINDICATOS Y LOS COMITES DE RECLAMACIONES LABORALES

## Hacia tiempo que no atendían una sola queja de los obreros LOS TRABAJADORES RECIBEN SU SALARIO EN ESPECIE

La Habana 19. Ernesto "Che" Guevara, ministro de Industria, ha anunciado la desaparición de los sindicatos obreros y de los comités de reclamaciones laborales.

En un discurso pronunciado en una reunión de trabajadores, Guevara dijo que la desaparición de los sindicatos era la mejor solución a los conflictos originados entre la propia función de los sindicatos y el interés patronal, que en Cuba es el mismo Estado. Al convertirse en empresa, de acuerdo con la fórmula comunista, la lucha antipatronal de los sindicatos derivaba en lucha contra el Estado.

En cuanto a los comités de reclamaciones laborales, se señala que constituían el único medio de defensa jurídica de los obreros. Al aumentar últimamente las quejas por distintas cuestiones laborales, los funcionarios comunistas fueron acumulando los expedientes sin darles curso, hasta que la impaciencia de los demandantes ha comenzado a preocupar a la administración pública.

"Che" Guevara afirmó también en su discurso que el valor del trabajo de los obreros no es el de crear dinero, sino crear bienes materiales, por lo que los salarios no deben pagarse en dinero, sino en especie. Esta teoría comunista supone que los obreros no recibirán ninguna remuneración en metálico, sino unos escasos bienes de consumo con los que apenas cubrirán las más perentorias necesidades de subsistencia. En el régimen de Fidel Castro, todos los bienes

materiales son propiedad del Estado, quien, a su vez, monopoliza la fuerza laboral del país y su producto.—Efe.

## PARECE QUE SERAN RETIRADOS LOS SOLDADOS RUSOS DE CUBA

Washington 19. En círculos diplomáticos se asegura que la Unión Soviética ha comunicado a los Estados Unidos su propósito de que "varios millares de soldados rusos" que se encuentran todavía en Cuba serán retirados de la isla en las tres próximas semanas. Se añade en estos círculos que las evacuaciones empezarán a realizarse alrededor del día 15 de marzo.

Los citados círculos agregan que una comunicación en tal sentido ha sido recibida de Moscú por conducto diplomático, pero no por medio de una carta personal de Nikita Kruschef al presidente Kennedy. Según estas noticias, la Unión Soviética no ha indicado el número exacto de personas que han de ser evacuadas ni ha especificado si se trata de soldados enteramente o de técnicos.

La comunicación soviética ha tenido lugar como consecuencia de las presiones ejercidas por los Estados Unidos cerca de Moscú por cauces diplomáticos sobre la conveniencia de retirar de la isla los soldados rusos allí existentes todavía.

Funcionarios norteamericanos manifestaron que no se proyectaba ninguna acción importante contra Cuba y que no se haría declaración alguna. Añadieron que la política norteamericana continúa invariable y que no se consideran por el Gobierno nuevas acciones.

Pero el secreto que rodeó la reunión y el hermetismo de los legisladores y funcionarios han llevado a los círculos diplomáticos a especular con la posibilidad de que Kennedy pueda haber recibido una respuesta de Kruschef en relación con su reciente demanda de retirada de las tropas soviéticas de Cuba y se considera posible que el presidente haya invitado a los dirigentes del Congreso, de ambos partidos, para discutir la posición soviética.

Los altos funcionarios de la Administración que se incorporaron a la reunión—el director de la C. I. A., John A. McCone, y el secretario de Defensa, Robert McNamara—tienen previsto aparecer hoy ante una sesión a puerta cerrada del Comité del Congreso.—Efe.

## RUSIA DENUNCIA LA VIGILANCIA NORTEAMERICANA

Estocolmo 19. El periódico *Trud* (Trabajo) dice hoy que las Fuerzas Aéreas y Submarinas de los Estados Unidos han estado siguiendo y perturbando su navegación a los buques soviéticos que se dirigen a Cuba con cargamentos no militares.

El diario soviético señala que el petrolero *Chernovitsy* había sido objeto de "pasadas", "a la altura de los mástiles", por parte de un avión de la Armada, y que, aproximadamente en la misma zona, el submarino *Seapocher* se acercó a la "impermissible distancia" de 185 metros del buque ruso.

*Trud* dice que el *Seapocher* pasó todo el día 13 de este mes realizando una serie de maniobras en torno al *Chernovitsy*, incluida una inmersión a estribor del buque ruso para volver a emerger a la otra banda del cisterna.—Efe.

## apartamentos y turismo, s. a.

NUÑEZ DE BALBOA, 74

TEL. 275 74 18  
MADRID (6)

ofrece el

## CONJUNTO RESIDENCIAL TURISTICO BELAIR

EN EL PUERTO DE LA CRUZ (TENERIFE)

VEA EN LAS PAGINAS DE HUECOGRABADO DE ESTE EJEMPLAR DE ABC AMPLIA INFORMACION SOBRE EL CONJUNTO RESIDENCIAL MAS IMPORTANTE DE EUROPA

### ENCARGADO

experimentado en explotación cine y espectáculos se necesita. Dirigirse con referencias:  
Apartado 14.778 (78).