

# Gobierno cubano valora “posibles” vuelos de carga desde EE. UU. a la Isla

written by CubaNet | miércoles, 1 de septiembre, 2021 6:30 pm



MIAMI, Estados Unidos. - La Corporación de la Aviación Cubana S.A. (CACSA) y el Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba sostuvieron conversaciones el pasado lunes con representantes de las empresas estadounidenses de vuelos chárter INVICTA y CUBAMAX con el objetivo de “valorar las posibles operaciones de carga” desde Estados Unidos a la Isla, según reveló este miércoles el medio oficialista [Cubadebate](#).

En el caso de INVICTA se consideró el uso de la aerolínea Skyway para vuelos de carga a aeropuertos fuera de La Habana. Mientras, para la implementación de los vuelos de carga operados por la empresa charteadora CUBAMAX “se intercambia con funcionarios de la aerolínea IBC”.

“Estas conversaciones tienen lugar en respuesta a las solicitudes formalizadas por estas empresas charteadoras y las respectivas aerolíneas con motivo de que el Gobierno de los Estados Unidos autorizó en el mes de julio excepciones de emergencia a favor de las aerolíneas Skyway e IBC para permitirles operar vuelos de carga semanales a Cuba, incluyendo un vuelo semanal adicional a cualquier

otro aeropuerto del territorio nacional para Skyway y hasta cinco vuelos semanales a cualquier aeropuerto de Cuba para IBC”, detalla la nota de *Cubadebate*.

La escueta información es el primer pronunciamiento oficial del régimen cubano tras el permiso concedido por el Departamento de Transporte de Estados Unidos (DOT, por sus siglas en inglés) a las aerolíneas IBC Airways y Skyway Enterprises para viajar a la Isla 10 veces por semana con ayuda humanitaria.

Ante el silencio del régimen cubano, la pasada semana *CubaNet* contactó a Rey González, un ejecutivo de IBC radicado en Miami, quien informó que La Habana aún no otorgado los permisos de aterrizaje que necesitan las aerolíneas de carga IBC Airways y Skyway Enterprises para llevar ayuda humanitaria a la Isla, en medio de una grave crisis sanitaria.

[“No tenemos hasta ahora permisos para aterrizar en Cuba”](#)

“A inicios de julio tuvimos la autorización del DOT para volar a Cuba, pero eso es lo único que tenemos. No tenemos hasta ahora permisos para aterrizar en la Isla”, declaró González el pasado 26 de agosto.

“No estamos volando a Cuba porque no tenemos esos permisos, una vez tengamos esos documentos para aterrizar en el país entonces podemos trabajar con las agencias locales para enviar la ayuda humanitaria. Pero hasta ahora no tenemos eso”, recalcó.

En ese momento, el ejecutivo dijo no saber si el Gobierno cubano otorgaría los permisos necesarios para que los cargamentos de ayuda humanitaria enviados desde Estados Unidos aterrizaran en la Isla. “Desafortunadamente no podemos hacer nada hasta que Cuba no otorgue esos permisos de aterrizaje, y no hay información de cuándo lo van a autorizar o si lo van a autorizar”, aseveró.

A mediados de agosto se hizo público [un comunicado](#) del DOT en el que el organismo anunciaba que permitiría de manera temporal que dos aerolíneas dedicadas al transporte de cargas en Florida (IBC Airways y Skyway Enterprises) viajaran a la isla 10 veces por semana con ayuda humanitaria.

El DOT notificó que aprobaba los “vuelos chárter autorizados para fines médicos

de emergencia, búsqueda y rescate, y otros viajes que se consideren de interés para los Estados Unidos”, y dijo que la medida fue tomada “a petición específica del Departamento de Estado de los Estados Unidos”.

De acuerdo al DOT, las aerolíneas tienen la autorización del Gobierno de Estados Unidos para llevar ayuda humanitaria a los aeropuertos de La Habana, Santiago de Cuba, Matanzas, Holguín, Villa Clara, Camagüey y Cienfuegos.

Skyway Enterprises fue autorizada desde el 22 de julio pasado a realizar 20 vuelos a La Habana, exención que durará hasta el 28 de septiembre. Podrá volar además dos veces a la semana a La Habana entre el 28 de septiembre y el 30 de noviembre.

La aerolínea también puede volar una vez a la semana a Santiago de Cuba, Matanzas, Holguín, Santa Clara y Camagüey entre el 22 de julio y el 30 de noviembre.

Entretanto, IBC Airways fue autorizada a realizar cinco vuelos semanales a los aeropuertos de La Habana, Santa Clara, Camagüey, Santiago de Cuba y Matanzas.

*Recibe la información de CubaNet en tu celular a través de [WhatsApp](#). Envíanos un mensaje con la palabra “CUBA” al teléfono [+1 \(786\) 316-2072](#), también puedes suscribirte a nuestro boletín electrónico dando [click aquí](#).*